

## ASPECTOS LOGÍSTICOS DE AEROGENERADORES DE GRAN PORTE DOCUMENTO DE BUENAS PRÁCTICAS

---

Agosto de 2013

El presente documento tiene como objeto la proposición a los involucrados de buenas prácticas logísticas a seguir por los involucrados en la cadena logística de parte de los responsables. Estas han resultado del intercambio de información entre los actores del sector y operaciones similares que resultaron en una coordinación y optimización de la cadena de suministro.

### *Información relevante del proyecto eólico indicando los siguientes aspectos logísticos*

---

#### **EN FORMA INMEDIATA O COMO MÍNIMO 6 MESES PREVIO AL EMBARQUE EN ORIGEN**

1. Tipo de Aerogeneradores a instalarse.
2. Manual de Transporte de los mismos validado por el fabricante.
3. Puertos previstos de embarque y estimación de cantidad de buques a cargarse en cada puerto.

#### **CON ANTICIPACIÓN MÍNIMA DE 3 MESES PREVIO AL EMBARQUE EN ORIGEN**

4. Detalle ajustado de puertos o lugares de origen del transporte (Tanto para Marítimo como Multimodal).
  - a. El detalle deberá incluir:
    - i. Estimado de qué componentes se embarcarán en cada puerto y cuantificar su cantidad. (No es un detalle completo sino mencionar Aspas, Gondolas, Tramos de Torre, Rotores).
    - ii. Cantidad de barcos en previstos en cada puerto de origen, incluyendo qué componentes se embarcarán en cada uno y estimado de cantidad.
5. Información de puerto de destino y lugar de destino final de los componentes.

#### **CON ANTICIPACIÓN MÍNIMA DE 15 DÍAS PREVIO AL EMBARQUE EN ORIGEN**

6. Nombre del buque designado y fecha prevista de salida de puerto de origen (ETD).
7. Fecha prevista de llegada a Uruguay (ETA).
8. Detalle ajustado de componentes a embarcarse.

#### **CON POSTERIORIDAD A FECHA DE SALIDA DEL BARCO EN ORIGEN (MÁXIMO 5 DÍAS CALENDARIO).**

9. Confirmación de detalle exacto de componentes embarcados.
10. Destino y Fecha estimada de Arribo.

11. Informe de cómo fue trincada la carga a bordo para facilitar la desestiba en Uruguay (Esto es algo que habitualmente nadie está acostumbrado a hacer).
12. Número de conocimiento de embarque o elemento que sirva para realizar el seguimiento de la carga (tracking) y página web donde se dispone de dicha información.
13. Información sobre agente de cargas o agencia marítima vinculado al transporte marítimo.

#### **CON ANTICIPACIÓN MÍNIMA 15 DÍAS CALENDARIO PREVIO A LA LLEGADA DEL BUQUE**

14. Se exhorta a tener finalizado el trámite ante COMAP
15. Información sobre despachante de aduanas que actuará.

#### **CON ANTICIPACIÓN MÍNIMA 7 DÍAS CALENDARIO PREVIO A LA LLEGADA DEL BUQUE**

16. Confirmación de fecha de arribo del buque.
17. Información sobre qué operador portuario realizará la des-estiba del buque.
18. Plazo de operación del buque (desestiba y descarga).
19. Información sobre agente de cargas o empresa transportista de cargas vinculada al transporte terrestre carretero.
20. Información sobre estrategia de transporte si se transportará directo a lugar final o si se usarán recintos extra-portuarios cuáles serán.
21. Indicación de cuántos camiones de transporte especial se utilizarán.